

Software schlägt Batterien: Warum Europas Autohersteller fehlen

MANAGEMENT SUMMARY & KERNAUSSAGE

Der Gartner 2026 Digital Automaker Index zeigt: Die Top 6 – Tesla, NIO, Xiaomi, XPeng, Li Auto, Rivian – sind Software-Unternehmen, europäische Legacy-Marken fehlen. Sie scheitern an Organisationskultur und Software-Fähigkeiten. Genau das ist die Plattform-Lektion für jedes Schweizer KMU.

KONTEXT & RELEVANZ FÜR ENTSCHEIDER

Der Gartner 2026 Digital Automaker Index (August 2026) bewertet Automobilhersteller in zehn Kategorien. Tesla führt mit 82,7 % (2025: 79,3 %), gefolgt von NIO (73,1 %), Xiaomi (69,2 %), XPeng (57,7 %), Li Auto (57,0 %) und Rivian (55,5 %). Alle sechs sind software-getrieben, KI-fokussiert und liefern Over-the-Air-Updates.

China liegt im regionalen Durchschnitt vorn, die USA auf Platz zwei, Europa ist abgeschlagen – VW und BMW liegen laut Gartner weit hinten. KI ist 2026 eine neue Säule des Index; Tesla, Xiaomi und XPeng führen bei der In-house-KI-Entwicklung.

KERN-HANDLUNGSEMPFEHLUNGEN

- 01 Zentrale Rechenarchitektur statt verteilter Steuergeräte
- 02 Over-the-Air-Updates mindestens monatlich – seit Tesla 2012 Standard
- 03 KI-Integration in Entwicklung und Fahrzeug
- 04 Plattform-Architektur für Daten-Monetarisierung

SCHWEIZER UMSETZUNGSKRITERIEN (REVDSG & IT-ARCHITEKTUR)

- ☑ Vollständige Konformität mit dem neuen Schweizer Datenschutzgesetz (revDSG).
- ☑ Keine Abhängigkeiten: Zero Lock-In auf proprietäre geschlossene Modelle.
- ☑ Schnittstellen zu Schweizer ERPs (Abacus, Bexio, M365) im operativen Betrieb.

Unverbindliche Prozess-Analyse

Lass uns in 20 Minuten prüfen, wo KI-Agenten in deinem Unternehmen sofort messbare Entlastung schaffen.

ki-outsourcing.ch